

Ekstraordinært afdelingsmøde d. 7. juni 2022.

Velkommen til Mette Hvid Johannesen fra organisationsbestyrelsen, velkommen til Driftschef Allan Overgaard fra AAB projektafdelingen, velkommen til Anne og Heidi fra bestyrelsen.

1. Valg af dirigent: Mette Hvid Johannesen
2. Stemmeudvalg: Allan Overgaard, Daniel
3. behandling af forslag: El lade stander: Allan gennem går forslaget igennem og kommer med årsagen til at vi helst skal sige ja til forslaget, da vi har mulighed for at få et tilskud fra lan og bolig (se det rigtige bagefter). Der bliver taget parkeringspladser hvis vi skal have lade stander- her er det 4 pladser som i dette tilfælde. Der kan sættes regler op for hvor længe man må holde og lade sin bil. Det bliver lavet som en lukket tilkobling, således at det kun er afdelingens beboer som kan bruge lade standerne, når muligheden er der, så vil der komme flere elbiler- vi vil blive en grøn afdeling. I dag er der ikke en præcis placering, men det bliver en vurdering med de folk som skal hjælpe os med det. Der vil være et firma som skal drifte det, det er ikke til afdelingen eller til AAB, der er en lille fortjeneste på det til afdelingen, men det er ingen guldgrube. Vi har max 150.000 til projektet. Vi skal have frie ampere – det koster 1200 pr. ampere- det koster også mht. nettet og der skal lægges kabler og belægning. Skal vi have flere med tiden, så skal det igen op på et afdelingsmøde.

Spg.: Er det ikke hovedafdelingen som går ind og laver den bedste pris: Jo der vil blive lavet en et til toårig aftale. Det er det firma som drifter det som ejer og som servicerer anlægget- AAB hælder til Aura. Afdelingen har ingen omkostninger på det, andet hvis der bliver lavet hæværk.

Spg.: Bliver det lynstander? Nej det bliver en alm. Lader, hvor det vil tage op til 3 timer pr. ladning.

Spg.: Er det lukket hvordan? Det er pr. husstand- således andre afdelinger kan komme og bruge vores lader, eller andre udefra.

Spg.: kommer andre til at betale selvom man ikke bruger en el stander? Nej, betalingen går via en app.

Bliver det en udfordring så kan man sætte en parkerings afgift på. De 4 parkeringspladser kan kun bruges af dem som har en el/hybrid bil.

Spg.: hvis vi siger nej, så ryger vi ud af puljen, så mister vi de 25% af de 150.000., og så skal vi selv betale? Ja, det er de 25% vi mister, men det er mødet som skal beslutte det.

Spg.: hvad hvis de slet ikke bliver brugt? Kan de nedlægges? Ja, det kan man, men hvis de ikke bliver brugt, kan de nedlægges, men det er igen afdelingsmødet skal beslutte det hvis de skal nedlægges igen.

Spg.: Er der lavet et behovs analyse? Jeg vil stemme nej, for hvis jeg kommer hjem kl. 23 om aftenen og der ikke holder nogen en bil som lader, så må jeg ikke holde der, men skal ligge og køre rundt efter en plads fordi at de er forbeholdt en el-bil.

Det er generelle anbefalinger vi kommer med, men det tager vi i samråd med Bestyrelsen.

Der bliver lavet en serviceaftale således at alt bliver lavet f.eks. hvis en stander går i stykker, så skal den laves inden for et bestemt tidsrum.

Hvis vi siger ja i dag, hvornår bliver arbejdet så lavet? Vi er lidt udfordret af at tiden mht. leveringer, men helst i løbet af i år håber vi.

Det er økonomidelen vi skal forholde til i dag.

Forslaget vedtaget med 14/8 stemmer.